

N° 861

---

# SÉNAT

SESSION EXTRAORDINAIRE DE 2015-2016

---

---

Enregistré à la Présidence du Sénat le 28 septembre 2016

## PROJET DE LOI

ADOPTÉ PAR L'ASSEMBLÉE NATIONALE  
APRÈS ENGAGEMENT DE LA PROCÉDURE ACCÉLÉRÉE,

*relatif à une liaison ferroviaire entre Paris et l'aéroport Paris-Charles de Gaulle,*

TRANSMIS PAR

M. LE PREMIER MINISTRE

À

M. LE PRÉSIDENT DU SÉNAT

*(Envoyé à la commission de l'aménagement du territoire et du développement durable, sous réserve de la constitution éventuelle d'une commission spéciale dans les conditions prévues par le Règlement.)*

*L'Assemblée nationale a adopté le projet de loi dont la teneur suit :*

---

**Voir les numéros :**

**Assemblée nationale (14<sup>ème</sup> législ.) : 3926, 4041 et T.A. 812**



## **Article 1<sup>er</sup>**

L'ordonnance n° 2016-157 du 18 février 2016 relative à la réalisation d'une infrastructure ferroviaire entre Paris et l'aéroport Paris-Charles de Gaulle est ratifiée.

### **Article 1<sup>er</sup> bis (nouveau)**

- ① Après le premier alinéa du I de l'article L. 2111-3 du code des transports, il est inséré un alinéa ainsi rédigé :
- ② « Le 2° de l'article L. 2111-10-1 n'est pas applicable à la participation de SNCF Réseau au financement de la société mentionnée au premier alinéa du présent I. »

## **Article 2**

- ① L'article L. 2111-3-1 du code des transports est ainsi modifié :
- ② 1° (*nouveau*) La référence : « L. 1242-2 » est remplacée par la référence : « L. 1241-2 » ;
- ③ 2° Il est ajouté un alinéa ainsi rédigé :
- ④ « L'État désigne l'exploitant du service de transport de personnes mentionné au premier alinéa du présent article au terme d'une procédure respectant les principes de liberté d'accès à la commande publique, d'égalité de traitement des candidats et de transparence. »

*Délibéré en séance publique, à Paris, le 27 septembre 2016.*

*Le Président,*  
*Signé : CLAUDE BARTOLONE*