

N° 325
SÉNAT

SESSION ORDINAIRE DE 2024-2025

Enregistré à la Présidence du Sénat le 11 février 2025

PROPOSITION DE LOI

*visant à encadrer l'utilisation de véhicules surpuissants
par des conducteurs inexpérimentés,*

PRÉSENTÉE

Par Mme Audrey LINKENHELD, M. Patrick KANNER, Mme Marion CANALÈS, MM. Christophe CHAILLOU, Lucien STANZIONE, Mme Isabelle BRIQUET, MM. Michaël WEBER, Serge MÉRILLOU, Hussein BOURGI, Mme Émilienne POUMIROL, MM. Jérôme DURAIN, Gilbert-Luc DEVINAZ, David ROS, Victorin LUREL, Mmes Marie-Pierre de LA GONTRIE, Florence BLATRIX CONTAT, Viviane ARTIGALAS, Laurence ROSSIGNOL, Colombe BROSEL, Audrey BÉLIM, Nicole BONNEFOY, MM. Denis BOUAD, Rémi CARDON, Mme Marie-Arlette CARLOTTI, M. Yan CHANTREL, Mmes Catherine CONCONNE, Hélène CONWAY-MOURET, M. Thierry COZIC, Mme Karine DANIEL, MM. Jérôme DARRAS, Vincent ÉBLÉ, Mme Frédérique ESPAGNAC, MM. Sébastien FAGNEN, Rémi FÉRAUD, Mme Corinne FÉRET, MM. Jean-Luc FICHET, Hervé GILLÉ, Mme Laurence HARRIBEY, MM. Olivier JACQUIN, Éric JEANSANNETAS, Patrice JOLY, Bernard JOMIER, Mme Gisèle JOURDA, M. Éric KERROUCHE, Mme Annie LE HOUEROU, M. Jean-Jacques LOZACH, Mme Monique LUBIN, MM. Didier MARIE, Jean-Jacques MICHAU, Mme Marie-Pierre MONIER, M. Franck MONTAUGÉ, Mme Corinne NARASSIGUIN, MM. Saïd OMAR OILI, Alexandre OUIZILLE, Sébastien PLA, Claude RAYNAL, Christian REDON-SARRAZY, Mme Sylvie ROBERT, MM. Pierre-Alain ROIRON, Rachid TEMAL, Jean-Claude TISSOT, Simon UZENAT, Mickaël VALLET, Jean-Marc VAYSSOUZE-FAURE et Adel ZIANE,

Sénatrices et Sénateurs

(Envoyée à la commission des lois constitutionnelles, de législation, du suffrage universel, du Règlement et d'administration générale, sous réserve de la constitution éventuelle d'une commission spéciale dans les conditions prévues par le Règlement.)

EXPOSÉ DES MOTIFS

Mesdames, Messieurs,

Dans la nuit du 1^{er} au 2 novembre 2024, à Lille, un jeune homme a été arrêté après une course poursuite dangereuse avec un équipage de police. Le conducteur roulait sans permis à bord d'une voiture surpuissante immatriculée en Allemagne. De manière similaire, toujours à Lille, le 7 septembre 2021, une femme a été blessée par le conducteur d'une Audi immatriculée en Pologne.

Ces accidents ne se produisent malheureusement pas que dans le Nord et leur issue peut être fatale. Ainsi, à Marseille, un accident impliquant le rappeur Koba LaD dans une Porsche surpuissante, de plus de 400 chevaux, immatriculée en Allemagne, a mis en danger la vie d'une piétonne le 20 novembre 2020. En Belgique, le 14 juillet 2024, quatre jeunes Français ont perdu la vie après que leur véhicule, immatriculé à l'étranger, a percuté un arbre avant d'exploser.

Ces événements tragiques qui impliquent souvent de jeunes adultes au volant de voitures de forte puissance ne sont pas épisodiques. Ils illustrent une situation alarmante qui tend à s'étendre et qui vient souligner l'urgence de renforcer notre sécurité routière.

Ces dernières années, nos villes font face à une inquiétante augmentation des comportements routiers à risque, en particulier au moyen de voitures surpuissantes. Ces véhicules sont facilement accessibles à un public de conducteurs inexpérimentés, et de ce fait parfois peu préparé à gérer leur puissance.

En particulier, de nombreux incidents sont attribués à des voitures de location immatriculées à l'étranger, par exemple en Pologne ou en Allemagne, où les agences de location peuvent ne pas être soumises aux mêmes exigences en matière de formation ou de sensibilisation que les agences de location françaises.

L'enthousiasme du conducteur peut alors rapidement se transformer en imprudence et représenter une menace sur nos routes et dans nos villes.

Inspirée par Monsieur Franck Gherbi, Maire d'Hellemmes, qui a constaté la répétition de faits dangereux dans sa commune et ailleurs, la présente proposition de loi entend donc renforcer notre sécurité routière collective et mieux protéger les conducteurs les plus inexpérimentés.

Pour ce faire, elle vise l'introduction d'un nouvel article dans le code de la route qui interdirait la vente ou la location aux conducteurs inexpérimentés (c'est-à-dire détenteurs d'un permis récent) des véhicules dont la puissance excède certaines limites réglementaires.

L'objectif est clair : prévenir les comportements dangereux et réduire les risques d'accidents mortels dus à l'inexpérience. À l'instar de la réforme du permis moto, avec la création du permis A2, cette loi responsabiliserait les conducteurs. Par ailleurs, elle encouragerait les agences de location à participer à la prévention des comportements à risque et les sécuriserait face aux pressions aujourd'hui parfois exercées en cas de refus de location.

À travers cette initiative parlementaire et ces nouvelles mesures, nous pouvons construire un environnement routier plus sûr pour tous, sauver des vies et bâtir un avenir où la conduite sera synonyme de responsabilité et de prudence.

Proposition de loi visant à encadrer l'utilisation de véhicules surpuissants par des conducteurs inexpérimentés

Article unique

- ① Le chapitre VII du titre I^{er} du livre III du code de la route est complété par un article L. 317-10 ainsi rédigé :
- ② « *Art. L. 317-10.* – Les véhicules dont la puissance du moteur dépasse une limite fixée par voie réglementaire ne peuvent pas être vendus, cédés, loués ou mis à disposition d'un conducteur avant l'expiration du délai probatoire mentionné au deuxième alinéa de l'article L. 223-1. Par dérogation, la mise à disposition de ces véhicules est autorisée avant l'expiration de ce délai probatoire dans le cadre d'une association sportive agréée.
- ③ « Le fait de vendre, céder, louer, ou mettre à disposition un de ces véhicules en violation de ces dispositions est puni d'une contravention de la cinquième classe. »